

# CORSO PER MOBILITY MANAGER

La nuova figura professionale  
per **Transizione ecologica**  
e **Mobilità sostenibile**



# CORSO PER MOBILITY MANAGER



## La nuova figura professionale per **Transizione ecologica** e **Mobilità sostenibile**

Il Ministro della Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha firmato a maggio 2021 il decreto che delinea le funzioni del **"Mobility Manager"**.

Una misura che si pone la finalità di ridurre l'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare privato nelle aree urbane e metropolitane negli spostamenti sistematici casa-lavoro ma che va considerata anche quale chiave per introdurre e gestire nelle aziende e nelle Amministrazioni la sostenibilità e la transizione ecologica.

A tal fine, il decreto stabilisce che il **"Mobility Manager aziendale"** è una figura spe-

cializzata nel governo della domanda di mobilità e nella promozione della mobilità sostenibile nell'ambito degli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente.

Il **"Mobility Manager d'area"** si occupa del supporto al Comune territorialmente competente, presso il quale è nominato, nella definizione e implementazione di politiche di mobilità sostenibile, nonché nello svolgimento di attività di raccordo tra i Mobility Manager aziendali.

Il decreto identifica inoltre il piano degli spostamenti casa-lavoro (PSCL), che costituiscono lo strumento di pianificazione degli spostamenti sistematici casa-lavoro del personale dipendente.

**In particolare, le imprese e le pubbliche amministrazioni con singole unità locali con più di 100 dipendenti situate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia o in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un PSCL del proprio personale dipendente.**

**Anche quelle che non rientrano in questi parametri, possono comunque procedere facoltativamente all'adozione del PSCL del proprio personale dipendente.**

1

Proprio ai fini dell'adozione del PSCL, le imprese e le pubbliche amministrazioni nominano il Mobility Manager aziendale, con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile. Il Mobility Manager aziendale e il Mobility Manager d'area sono nominati tra soggetti in possesso di un'elevata e riconosciuta competenza professionale e/o comprovata esperienza nel settore della mobilità sostenibile, dei trasporti o della tutela dell'ambiente.

Nell'ambito dei programmi di finanziamento per la realizzazione di interventi di mobilità sostenibile promossi dal Ministero della transizione ecologica, dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili o congiuntamente dagli stessi Ministeri, può essere assegnata una premialità ai Comuni che presentano un progetto derivante dalla integrazione e dal coordinamento di più PSCL relativi al proprio territorio, adottati e aggiornati ai sensi del presente decreto.

Le amministrazioni pubbliche provvedono all'attuazione del decreto con le risorse



umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente sui propri bilanci, e comunque senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.

## Diventare un Mobility Manager con GEOSMARTCAMPUS

È stato creato nella GEOsmart Digital Academy, in collaborazione con l'Osservatorio Bikeconomy, un nuovo percorso formativo dedicato a chi deve qualificarsi per poter assumere questa nuova responsabilità oppure per chi vuole approfittare di questa opportunità per riqualificarsi e proporsi come consulente di aziende, enti ed amministrazioni anche più in generale sui temi della sostenibilità e transizione ecologica.

Il corso si rivolge in particolare a:

- Dipendenti e funzionari di imprese / organizzazioni sopra i 100 dipendenti
- Funzionari di comuni sopra i 50.000 abitanti
- Liberi professionisti interessati a svolgere in servizio per imprese ed enti locali, quali laureati o diplomati in materie tecniche, medici del lavoro, economisti o esperti di risorse umane
- Tecnici del settore della mobilità sostenibile (automotive, energia green, etc.)

Il percorso formativo include tutte le dinamiche della mobilità, con un particolare focus su quella elettrica e sulla multi-mobilità sostenibile.

Dall'analisi del ruolo del Mobility Manager emergeranno le sue potenzialità e la capacità di incidere sulle strategie aziendali.

Oltre al piano degli spostamenti casa-lavoro (PSCL) si studieranno le interrelazioni con

la salute, la Bikeconomy, le smart cities, il turismo del futuro, la rigenerazione urbana e dei territori, gli impatti sulle scelte di aziende ed Amministrazioni.

Il corso è interamente fruibile online con dirette streaming e le registrazioni saranno disponibili per i discenti iscritti per la fruizione off-line fino al 30 novembre 2021.



## Programma del corso per "Mobility Manager" (totale: 25 ore)

- Presentazione del percorso formativo
- economia e struttura del settore della mobilità sostenibile
- mobilità sostenibile nell'economia nazionale ed internazionale
- mobilità elettrica: EU e Italia
- filiera della mobilità elettrica: dall'automotive, agli e-scooter, alle infrastrutture di ricarica, ai servizi VAS
- multimobilità: ostacoli alla diffusione e volani della crescita
- quadro normativo
- prospettive della mobilità sostenibile
- impatto della tecnologia e transizione possesso/servizio
- ruolo del Mobility Manager

- ambito normativo
  - competenze interdisciplinari del Mobility Manager
  - aree di attività: dal piano degli spostamenti casa- lavoro (PSCL) alla gestione della flotta aziendale, all'analisi delle nuove strategie aziendali in tema di sostenibilità
  - PSCL: analisi - progettazione - attuazione - monitoraggio
- analisi costi-benefici sociali degli scenari della mobilità attiva e sostenibile ed impatti economici e sociali (costi e benefici) delle diverse politiche ed azioni proposte
  - il Mobility Manager nell'azienda e nella Amministrazione locale
  - mobilità casa-lavoro e smart working
  - mobilità e welfare aziendale
  - mobilità sostenibile e impatti positivi ed economicamente rilevanti su salute e prevenzione
- benefici per il dipendente, l'azienda e gli stakeholder
  - impatti in tema di Corporate Social Responsibility CSR
  - rigenerazione urbana
  - rigenerazione dei territori - economia del cicloturismo - il bike hub
  - bandi pubblici e ricerca di finanziamenti
  - comunicazione interna ed esterna
  - Conclusioni e TEST



## I DOCENTI

### Gianluca Santilli

Avvocato, founder partner di LS Lexjus Sinacta. Premiato quale avvocato dell'anno per la sostenibilità. Gianluca ha ideato Bikeconomy Forum e Osservatorio Bikeconomy, che presiede. È co-autore di Bikeconomy, il primo libro in Europa sul tema. Ha ideato ed organizzato Granfondo Campagnolo Roma ed è stato a capo della Procura e del settore amatoriale della Feder ciclismo. E' membro della commissione Bikeconomy & Marketing dell'U.C.I.



### Federica Cudini

Marketing Manager Bosch eBike Systems Italy eMobility- Tecnologia & Connectivity- Smart Cities- Cicloturismo - Collaborazioni attive con IULM nel master



marketing dello Sport - Poliedra: smart mobility and co-housing solutions e ApT Val di Fassa, Val Gardena, Valle d'Aosta, Consorzio Langhe e Roero- Comprensorio dell'Adamello- Tonale, Bormio.

### Paolo Gandolfi

Architetto ed urbanista, è stato deputato e membro della IX Commissione Trasporti e Telecomunicazioni e della Commissione Parlamentare di Inchiesta sulle condizioni di sicurezza e sullo stato di degrado delle città e delle loro periferie. Si occupa prevalentemente di mobilità sostenibile, mobilità urbana, sicurezza stradale, trasporto pubblico locale e trasporto ferroviario. È stato relatore della legge per l'istituzione del reato di omicidio stradale, per la riforma del codice della strada e di quella sulla mobilità ciclistica.



## Paolo Ruffino

Responsabile dello sviluppo del mercato internazionale ed italiano di Decisio, società olandese che è tra i principali istituti di ricerca e consulenza economica del settore della programmazione, pianificazione e valutazione delle politiche territoriali, sociali, ambientali e dei trasporti. Ha lavorato anche per l'Amsterdam Transport Authority.



## Pierangelo Soldavini

Giornalista del Sole 24 Ore specializzato in tecnologia e innovazione applicata alla finanza, appassionato di bicicletta, co-autore di Bikeconomy (Egea, 2019).



## Enrico Stefàno

Grazie alla sua importante esperienza maturata quale Presidente della Commissione Mobilità di Roma Capitale, arricchirà di preziose competenze ed esperienze il corso.



## Stefano Strano

Esperto in Cardiologia, è responsabile del Centro per lo Studio della Sincope e della Disautonomia Cardiovascolare dell'Università Sapienza presso l'Azienda Ospedaliero Universitaria Policlinico Umberto I di Roma. Ideatore e Co-Fondatore della Rete Italiana delle Neurocardiologie, dal 2014 è il Coordinatore scientifico ed organizzatore dell'annuale congresso nazionale "La Rete delle Neurocardiologie".





# CORSO PER MOBILITY MANAGER

## GEOSMARTCAMPUS

via Casilina 98 - 00184 Roma

info@geosmartcampus.it

Tel 06 40696.1

www.geosmartcampus.it

www.geosmartmagazine.it

## GEOSMARTCAMPUS DIGITA ACADEMY

academy@geosmartcampus.it

Tel 06 40696.1

<https://academy.geosmartcampus.it>

Knowledge partner

